



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR SIMPLIFICADO

### 1 INFORMAÇÕES GERAIS

#### 1.1 INTRODUÇÃO

**1.1.1** O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

#### 1.2 ÁREA REQUISITANTE

Secretaria de Infraestrutura

Secretário: Marcus Vinicius Abílio Faria

#### 1.3 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Nome: João Paulo Teixeira Reis

Cargo: Secretário Executivo de Infraestrutura

#### 1.4 OBJETO

**1.4.1** O objeto é aquisição de caminhão basculante, zero km, conforme especificações e demais informações constantes no DFD.

#### 1.4.2 ORIGEM DOS RECURSOS

**1.4.2.1** Os recursos são oriundos da União por meio do CONVÊNIO TRANSFEREGOMBR Nº 948487/2023 com contrapartida deste Município.

#### 1.5 FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

**1.5.1** O pretendido processo de contratação será regido pela Lei Federal nº 14.133/2021.

### 2 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

#### 2.1 justificativa/objetivo da aquisição

##### 2.1.1 Justificativa:

O Município de Itapecerica localiza-se na Região Centro-Oeste do Estado de Minas Gerais. Possui população de 21.377 habitantes e IDH 0,763. O pedido surge da demanda necessária ao escoamento da produção agrícola, bem como a mobilidade segura para a população rural, cerca de 25% da população total. Temos na agricultura e pecuária grande fatia de nossa economia, possuímos cerca de 4 mil KM de estradas vicinais, mais de 2.000 mata burros e centenas de pontes. Nos períodos chuvosos a demanda aumenta e falta maquinário. Diante do exposto, constatamos que o projeto em tela encontra-se perfeitamente associado ao programa Apoio a Projetos de Desenvolvimento Sustentável Local Integrado, uma vez que com a aquisição dos caminhões previstos no plano de trabalho a Administração pretende desenvolver e fomentar a implantação de tecnologias sustentáveis e inovadoras de apoio à produção, melhorar as condições de trafegabilidade, garantir maior celeridade e segurança no transporte da produção local. Consecutivamente, iremos perceber o aumento da produtividade, de forma a contribuir com a qualidade de vida dos munícipes. Ademais, com as novas aquisições o município estará modernizando a sua frota, tendo em vista que os equipamentos pertencentes necessitam constantemente de manutenções preventivas/corretivas, ocasionando gastos para os cofres municipais que poderiam ser revertidos em outras políticas públicas finalísticas.

##### 2.1.2 Objetivos:

A aquisição de dois caminhões basculantes tem como objetivo melhorias nas condições das estradas vicinais não pavimentadas, de forma a contribuir com o aumento da produção dos pequenos e médios produtores rurais para melhorar escoamento de produção com vistas ao incremento à produção e desenvolvimento sustentável. Através da aquisição proposta, estima-se um aumento da produção entre 15% a 20% comparado aos indicadores atuais (considerando como fator determinante apenas qualidade de



tráfego e escoamento). Desse modo, atender-se-á ao Programa de Estímulo ao Desenvolvimento Rural do Município, ampliando a estruturação produtiva da zona rural, beneficiando, assim, os produtores, em especial as famílias envolvidas na agricultura familiar.

#### **2.1.3 Beneficiários:**

O projeto irá atender à área rural e beneficiará 40 comunidades rurais compostas de famílias, em sua maioria formada por produtores de agricultura familiar, cujo critério de seleção priorizou estas comunidades pela atividade exercida.

### **2.2 ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO**

**2.2.1** Despesa prevista no orçamento do exercício e autorizada pela autoridade competente.

### **3 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS**

**3.1** O quantitativo estimado para a contratação é resultante do levantamento do número necessário para o atendimento desta demanda por um período de 4 (quatro) anos.

### **4 ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

**4.1** A despesa total estimada da contratação é de R\$1.051.555,33 (um milhão cinquenta e um mil quinhentos e cinquenta e cinco reais e trinta e três centavos).

### **5 JUSTIFICATIVAS PARA A NÃO ADOÇÃO DO PARCELAMENTO DO OBJETO**

**5.1** Não se aplica, tendo em vista a contratação trata-se de um único item.

### **6 POSICIONAMENTO CONCLUSIVO/DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE**

**6.1** Com base neste Estudo Técnico Preliminar, consoante o inciso art. 18, § 1º, inciso XIII da Lei 14.133/21, esta equipe técnica declara que há VIABILIDADE técnica, operacional e orçamentária, assim como adequação necessária para a contratação pretendida.

Prefeitura Municipal de Itapecerica - MG, 19 de dezembro de 2024.

João Paulo Teixeira Reis  
Secretário Executivo de Infraestrutura

Marcus Vinicius Abílio Faria  
Secretario Municipal de Infraestrutura